

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPIS TECHNICZNY

1. WPROWADZENIE
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU DROGOWEGO
4. UZASADNIENIE WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
5. OGÓLNE WARUNKI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
6. WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH
7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 – ORIENTACJA SKALA 1:25000

Rys. nr 2 - PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA SKALA 1: 500

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. WPROWADZENIE

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu przygotowany dla drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Jedlinka, gmina Chorzele.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- inwentaryzacja w terenie

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU DROGOWEGO

Droga gminna zlokalizowana w miejscowości Jedlinka, gmina Chorzele, położona na terenie działek stanowiących własność Gminy Chorzele:

- dz. ew. nr 78 - obręb 0019 Jedlinka
- dz. ew. nr 327/2 - obręb 0051 Zdziwów Nowy

- dz. ew. nr 190/3 - obręb Zdziwój Nowy (przejęte na podstawie decyzji ZRiD)
- dz. ew. nr 1/1; 2/1; 3/3; 4/1; 5/1; 6/1; 7/1; 8/1; 10/1; 12/1; 14/1; 16/1; 18/1; 20/1; 24/1; 26/1; 28/1; 30/1; 32/1; 34/1; 36/1; 38/3; 38/5; 40/1; 42/1; 44/1; 46/1; 48/3; 50/1 - obręb 0019 Jedlinka (przejęte na podstawie decyzji ZRiD)

posiada nawierzchnię żwirową o szerokości ok. 3,50 m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości zmiennej. Projektowane zagospodarowanie terenu to droga o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,00 m, obustronne pobocza o szerokości 0,75 m, zjazdu i dojścia do posesji oraz jednostronny rów odwadniający otwarty.

4. UZASADNIENIE WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Droga gminna zlokalizowana w miejscowości Jedlinka, gmina Chorzele, będącą przedmiotem projektu stałej organizacji ruchu przebiega przez obszar zabudowy jednorodzinnej oraz w terenie śródpolnym. Jest to droga uczęszczana głównie przez samochody osobowe, ciągniki, autobusy, stanowi w głównej mierze dojazd do posesji prywatnych. W granicach pasa drogowego odbywa się również ruch pieszy głównie poboczem gruntowym. W celu sprawnego prowadzenia ruchu drogowego, a co za tym idzie zapewnienia bezpieczeństwa pojazdom i pieszym należy prawidłowo i starannie oznakować przedmiotową drogę. Rozwiązanie to ma charakter stały.

5. OGÓLNE WARUNKI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

- Znaki pionowe w granicach pasa drogowego należy umieścić w odległości co najmniej 0,50 m od krawędzi jezdni oraz tak aby dolna krawędź znaku znajdowała się nie niżej niż 2,00 m licząc od poziomu nawierzchni bitumicznej zarówno w obszarze zabudowy, jak i terenie niezabudowanym.
- Minimalna odległość pomiędzy sąsiednimi znakami winna wynosić 10 m przy prędkości dopuszczalnej do 60 km/h, 20 m przy prędkości dopuszczalnej powyżej 60 km/h, nie więcej jednak niż 90 km/h. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od osi jezdni około 5° w kierunku jezdni.
- Dla drogi gminnej przyjęto grupę wielkości znaków pionowych jako małe z folią odblaskową pierwszej generacji, z wyjątkiem znaku A-7, dla którego obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2.

- Dla drogi gminnej przyjęto grupę wielkości znaków pionowych jako średnie, z wyjątkiem drogowskazów tablicowych, z folią odblaskową pierwszej generacji, z wyjątkiem znaku A-7, dla którego obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2.
- Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem następujących czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu:
 - obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów, i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki,

6. WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH

Wielkość stosowanych znaków – znaki małe

Kilometraż drogi gminnej	Nazwa	Stan
0+001	A-7	Projektowany
0+311	E-17a	Projektowany
0+311	E-18a	Projektowany
0+382	A-18a + T-2	Projektowany
1+306	A-18a + T-2	Projektowany
1+373	D-43 + E-18a	Projektowany
1+373	D-42 + E-17a	Projektowany
1+440	A-7 + T1	Projektowany
1+590	A-7	Projektowany

Znaki projektowane w obrębie skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową

Nazwa	Ilość	Stan
A-6c	1	Projektowany
A-6b	1	Projektowany
E-4	2	Projektowany
D-1	2	Projektowany

7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – II-III kwartał 2022 r.

Karta Uzgodnień

Projektu stałej organizacji ruchu

.....

Urząd Miasta i Gminy w Chorzelach

.....

Komenda Powiatowa Policji w Przasnyszu

.....

Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu

Karta Zatwierdzenia

Projektu stałej organizacji ruchu

.....

Starostwo Powiatowe w Przasnyszu